

Aan Michel Vanderhasselt
Burgemeester van Ternat
Vitseroelstraat 66
B-1740 Ternat

Copie van deze brief wordt tevens verzonden:
Aan Willy Segers
Burgemeester van Dilbeek
Gemeenteplein 1
B-1700 Dilbeek

Sint-Martens-Bodegem, 18 december 2023

Gezien het algemeen belang van deze brief, zal deze ook gepubliceerd worden op de website van de Bodegemse Dorpsraad.

Betreft: Verkeersveiligheid schoolgaande jeugd Sint-Martens-Bodegem <-> Ternat

Geachte heren burgemeesters,
Geachte heer Vanderhasselt,
Geachte heer Segers,

De start van het lopende schooljaar was de aanleiding om – a.h.v. tellingen op een aantal ochtenden tussen 8u15 en 8u45 – vast te stellen dat er **vanuit Sint-Martens-Bodegem ongeveer 100 scholieren via de Bodegemstraat de fiets nemen naar de Ternatse scholen** (en terug). Tot zover, iets om toe te juichen.

Het was echter ook aanleiding om (opnieuw) vast te stellen dat de weginfrastructuur en -omstandigheden van deze **fietsende schoolgaande jeugd op verschillende plaatsen zeker niet verkeersveilig** kan worden genoemd, en móet worden verbeterd om het risico op verkeersongevallen te minimaliseren.

Talrijke (groot)ouders hebben elke dag een onbehaaglijk gevoel wanneer (klein)zoon of (klein)dochterlief vertrekt, of kiezen ervoor kinderen niet naar Ternat (of terug) te laten fietsen. Wij **zouden als gemeenschap beter moeten kunnen**: de veiligheid van onze jeugd, van onze kinderen, verdient een hogere bescherming en zou één van de hoogste prioriteiten moeten zijn.

Het is de **verantwoordelijkheid van de gemeenten** om ervoor te zorgen dat het woon-schoolverkeer op een veilige manier met de fiets kan worden afgelegd.

De verkeersonveiligheid van de fietsende scholieren werd op **19 september 2023 aangekaart in de Bodegemse Dorpsraad**, opgericht om het verenigingsleven te verbinden, maar ook om als goede klankbuis van de Bodegemnaar te fungeren, en werd daar bevestigd. Tegelijkertijd werd erkend dat er wel degelijk reeds zeer waardevolle initiatieven genomen zijn en/of gepland zijn: de reeds aangelegde

veilige afgescheiden fietspaden in de Bodegemstraat en de Brusselstraat in resp. Dilbeek en Ternat, de plannen van de gemeente Ternat voor de heraanleg van de Bodegemstraat (aanvang werken momenteel gepland in najaar 2024), en de plannen van de provincie voor de fietssnelweg tussen het station van Sint-Martens-Bodegem en het station van Ternat (start werken nog niet bepaald). Maar er wordt dus méér verwacht.

Het **uiteindelijke gezamenlijke doel** van u en ons moet het **maximaal verkeersveilig maken** zijn van de **4 (nog niet allen verwezenlijkte) fietsroutes vanuit Sint-Martens-Bodegem naar Ternat** (en terug). Het gaat om de routes (SMB-> Ternat):

1. Dorsplein – Ternatstraat – Dilbeeksesteenweg – Bodegemstraat – Keizerstraat – August de Feyterstraat – Kouterweg (de kortste en meest gebruikte route, maar op dit moment eigenlijk de onveiligste) (lengte route: 3,2 km)
2. Dorsplein - Ternatstraat – Dilbeeksesteenweg – (kort) Bodegemstraat – Pangaardenstraat – Monnikstraat – Baron Liebaertstraat – Terlindenstraat - August de Feyterstraat – Kouterweg (de op dit moment minst gebruikte route, maar potentieel de veiligste) (lengte route: 4,2 km)
3. Via de fietssnelweg (nog niet gebruikt)
4. Via diverse plaatsen via de Brusselstraat – Statiestraat – Van Cauwelaertstraat (onbekend door hoeveel fietsers gebruikt)

Omdat het beseft is dat alle partijen dit eigenlijk onderschrijven, en omdat dit in het DNA van de Bodegemse Dorpsraad zit, werd beslist een **Werkgroep Verkeersveiligheid Schoolgaande Jeugd Sint-Martens-Bodegem <-> Ternat** op te richten, met als doel hier op een structurele en constructieve manier hier aan bij te dragen. De werkgroep kreeg de opdracht jullie een gezamenlijke brief te schrijven (bij deze), informatie in te winnen en gesprekken op te starten, en een structureel overleg op te starten met de bevoegde burgemeesters en instanties, met als uiteindelijk doel een maximale garantie van de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd vanuit Sint-Martens-Bodegem naar Ternat (en terug).

In januari 2024 wordt de Werkgroep daarom graag door u uitgenodigd voor een gezamenlijk startoverleg, waarbij naast vertegenwoordigers van de gemeente Ternat, ook vertegenwoordigers van de gemeente Dilbeek aanwezig zijn. Agenda van dat overleg lijkt ons:

- 1° jullie visie en jullie geplande werkzaamheden wat betreft verkeersveiligheid schoolgaande jeugd Sint-Martens-Bodegem <-> Ternat (o.a. de geplande werkzaamheden in de Bodegemstraat, informatieverstrekking omtrent aantal gemelde ongevallen, ...)
- 2° bespreking van de door ons geïdentificeerde maatregelen die mogelijks op korte termijn reeds zouden kunnen worden genomen (zie bijlage)
- 3° vastleggen enkele bijkomende overlegdata voor in 1ste helft van 2024: wij treden graag in de periode februari - juni 2024 nog een 3-tal keer verder in overleg

Gezien het verleidelijk is om te verwijzen naar toekomstige initiatieven (en geen andere initiatieven te nemen), benadrukken we met het 2^{de} agendapunt dat er - tot de permanente herinrichting/aanleg van de routes gerealiseerd is - **nood is aan maatregelen op korte termijn om de risico's op ongevallen tijdens het huidig schooltraject te verminderen**, zodat ook de huidige schoolgaande Bodegemse jeugd op een veilige manier van/naar school kan gaan. Ook het uitdenken en uittekenen van **veilige routes tijdens de geplande werken aan de Bodegemstraat** zal op korte termijn moeten worden aangevat. Dit gebeurt idealiter in overleg met de gebruikers.

Zoals eerder gesteld, **de werkgroep is ook bereid haar eigen steentje bij te dragen**. De Werkgroep is daarom zeker bereid om als klankbord te fungeren, overlegmomenten met ouders te organiseren (bv.

over tijdelijke maatregelen, acties van de politie, wijzigingen van plannen, ...). **Sowieso** zal de werkgroep in de **zomer van 2024** een **toelichting** organiseren **voor de ouders van de (nieuwe) schoolgaande jeugd voor het schooljaar 2024-2025**. Daarop zullen de al dan niet genomen initiatieven van de gemeenten worden toegelicht.

Onachtzaam zijn voor verkeersveiligheid lijkt in deze tijden niet langer aanvaardbaar, en al zeker niet wanneer het om onze (klein)kinderen gaat. **Bijgevolg hopen wij – verwachten wij zelfs – dat dit ook voor u zeer belangrijk is en u als hoofd van het lokale bestuur uw belangrijke verantwoordelijkheid hierin opneemt.** Niet alleen door prioritaire uitvoering van – zeer waardevolle! - projecten op termijn, maar ook door maatregelen op de zeer korte termijn. Want die onmiskenbare risico's en conflictsituaties, waarmee onze schoolgaande kinderen (en daarmee gans hun gezin/familie) elke dag geconfronteerd worden, kunnen ook elke dag tot een dramatisch en onherroepelijk incident leiden.

In de hoop een positieve reactie te krijgen,

Vriendelijke groeten,



Tomas Velghe

(aanspreekpunt WG Verkeersveiligheid Schoolgaande Jeugd SMB <-> Ternat)

Sint-Martinusstraat 46, B-1700 Sint-Martens-Bodegem

GSM: +32 478 34 43 34 en E-mail: tomas.velghe@hotmail.be



Luk Zelderloo



Jeroen Beke-Smets



Louka Voss

(allen co-voorzitters Bodegemse Dorpsraad)

Bijlage: Voorlopige ideeën omtrent mogelijke maatregelen op korte termijn

a) Op organisatorisch vlak (structureel/in werking op te nemen)

Maatregel	Door wie moet maatregel worden genomen?
Bij begin van elk schooljaar (en tevens na de kerstvakantie): fietsrit begeleid door de politie (op fiets) van rit van Sint-Martens-Bodegem (dorsplein) naar Ternat (Sint-Angela)	Politie Ternat en Dilbeek (in overleg met gemeentes)
Op beide gemeenteraden: 2-maandelijks punt over genomen of geplande maatregelen m.b.t. verhoging verkeersveiligheid woon-schoolverkeer	Burgemeester Ternat en Burgemeester Dilbeek
Gemeentelijk meldpunt voor bezorgde ouders met fietsende jeugd (voor alle routes) (én rapportering aan gemeentebesturen over aantal meldingen)	Burgemeester Ternat en Burgemeester Dilbeek
Verkennen meerwaarde van aansluiting bij Route2School	Gemeente Ternat
Verkennen subsidiemogelijkheden fietsknooppunten (alternatieve route via Pangaardenstraat is eigenlijk een fietsknooppuntenroute)	Gemeente Ternat

b) Op het vlak van fysieke ingrepen/aanpassingen

Maatregel	Door wie moet maatregel worden genomen?
Herasfalteren Pangaardenstraat (zéér slecht wegdek, wat nefast is voor veiligheid fietsers, en het gebruik van deze route negatief beïnvloedt)	Gemeente Ternat
Afsluiten van de Pangaardenstraat-Monnikstraat voor gemotoriseerd verkeer tussen 8u en 9u en tussen 15u en 16u30 (gelijkaardig aan verbod in de Sint-Martinusstraat – stuk school) (zodat deze route in afwachting van verbetering Bodegemstraat de “te aanbevolen” route is (dit traject zal sowieso vermoedelijk als tijdelijke fietsweg moeten gebruikt worden tijdens de werkzaamheden in de Bodegemstraat))	Gemeente Ternat
Groot plakkaat voor bewustwording bij begin Bodegemstraat (beide gemeenten): “Tussen 8u en 9u op schooldagen fietsen hier meerdere jongeren. Pas uw rijstijl en snelheid aub aan”	Gemeente Ternat en Gemeente Dilbeek
Snelheidsmeter in de Bodegemstraat (langs beide kanten)	Gemeente Ternat
Snelheidsbeperking in de Bodegemstraat van 30 km/u tijdens 8u en 9u en tussen 15u en 16u30	Gemeente Ternat
Verbod vrachtwagens in Bodegemstraat, Pangaardenstraat en Brusselstraat tijdens 8u en 9u en tussen 15u en 16u30	Gemeente Ternat
Installeren van telramen om aantal fietsers te objectiveren	Gemeente Ternat en Gemeente Dilbeek